

HINNASTO

**Polkupyörän osille ja
tarvikkeille**



S U K E

Suojeluskuntalaisten Urheiluliike Oy.
VIIPURI, KARJALANKATU 25

PUHELIMET: TILAUKSET 4216, MYYMÄLÄ 280, KONTTORI 1495

Myyntiehtomme:

Kaikki tilaukset toimitamme vapaasti rautatieasemalle, postiin tai autoon. Matkalla lähetykselle sattuneista vahingoista emme vastaa. Takaamme että kaikki tavarat ovat lähetettäessä virheettömässä kunnossa.

Hinnat ovat sitoumuksetta välimyynnin varalta.

Tavarat lähetetään jälkivaatimuksella tai postiennakolla, ellei toisin ole sovittu.

Erikoisalamme:

Urheiluvälineet, metsästys- ja kalastustarvikkeet, polkupyörät ja polkupyöränosat, aseet ja ammuksset, urheilupuvusto ja jalkineet, retkeilyvälineet y.m. y.m.

Itä-Suomen suurin erikoisliike. Tukuttain ja vähittäin. Jälleenmyyjiä ja asiamiehiä otetaan. Pyytäkää luetteloita ja erikoistarjouksia.

AVAIMET:

	Mk	Suus remmille erille
Litteä monireikäavain kpl.	4:—	3:—
Nuppiää monireikäavain „	4:—	3:—
Jakoavain, tavall., nikl. „	8:—	6:50
„ Bacho, saksal. mallia „	10:—	7:50
Nippeliavain, 1-reik. „	5:—	3:25
„ 4-reik. „	8:—	6:50
Ruuvitaltta „	2:50	1:50
„ puupäällä „	4:—	2:50
Polkimenavain Bacho „	35:—	30:—
Fauber-keskiönavain „	3:—	2:50

EMALJIVÄRIT:

Deveco, musta, 1/16 kg. purkeissa prk.	5:—	3:50
Polaus, musta, 1/16 kg. purkeissa „	7:—	5:50
Polaus, musta, 1/1 kg. purkeissa „	50:—	43:—
Polaus, punainen, 1/16 kg. purkeissa „	7:—	5:50

ETUHAARUKAT JA OSAT:

Husqvarna haarukka kpl.	80:—	70:—
„ tavarapyörän haarukka „	105:—	95:—
Korjaushaarukka, mustaksi lakattu „	44:—	35:50
„ niklattu „	48:—	38:50
Laakeristoryhmä Husqvarna ryhmä	35:—	32:—
„ Husqvarna, tavarapyörään „	50:—	45:—
„ saksal. „	15:—	12:—
„ japanil. „	12:—	8:—
Alakuulakuppi, saksal. kpl.	4:50	3:—
Yläkuulakuppi, saksal. „	4:50	3:—
Alakuulakuppi, ruotsal. „	6:—	4:50
Yläkuulakuppi, ruotsal. „	7:50	6:50
Alakartio, saksal. „	4:—	2:75
Yläkartio, saksal. „	4:50	3:—
Alakartio, ruotsal. „	5:50	4:50
Yläkartio, ruotsal. „	5:50	4:50
Kuulakehä „	2:50	1:75
Välilaatta, saksal. „	2:50	1:50
„ ruotsal. „	2:75	2:—
Päätemutteri, saksal. „	4:50	3:—
„ ruotsal. „	5:50	4:—

Suus remmille erille	Mk	
3:—	4:—	Heijastin, puoli-torpedomallia kpl.
3:25	5:—	„ puoli-torpedomallia, »Seis«-sanalla . . . „
ISTUIMET JA OSAT:		
57:—	70:—	Stefan, nikl., saksal., pumppujousilla kpl.
70:—	80:—	A.B.C., nikl., ruotsal., pumppujousilla „
70:—	80:—	Veleda, krom., erikoiskiskolla „
85:—	95:—	„ sormijousilla „
35:—	45:—	Japanilainen, kumipehmikkeillä „
20:—	25:—	Lastenistuin miesten ja naisten pyöriin „
6:75	8:—	Peite, pehmustettu „
4:75	6:—	„ yksinkert. „
8:—	9:50	„ kilpapyörän istuimeen „
8:—	9:50	„ sormijousisatulaan „
20:—	24:50	Istuimen nahka „
4:—	4:75	Nahan tukirauta eteen „
10:—	12:50	„ tukirauta taakse „
3:25	4:—	„ pingoitusjousi „
—:12	—:15	„ niitti „
6:75	7:25	Etujousi, miesten „
2:75	3:50	„ naisten „
6:—	7:25	Pumppujousi „
8:50	10:—	Siltakisko „
9:50	12:—	Lukko, täydellinen „
2:25	3:—	Lukon ruuvi „
—:90	1:15	Jousiruuvi „
1:—	1:25	Nahan kiristysruuvi „
10:—	12:50	Istuimen kannatin, kotim. „
21:—	25:—	„ kannatin, ruotsal. „
1:25	1:50	Kannattimen ruuvi „
KELLOT:		
5:—	6:75	Kello, tavall., nikl. kpl.
9:—	12:—	„ krom., koristeella „
KESKIÖT:		
100:—	130:—	Fauber, täyd., kotim. kpl.
85:—	100:—	Kellokeskiö, täyd. „

FAUBER-KESKIÖN OSAT:

	Mk	Suuremmille erille
Kampi, kotim. kpl.	52:—	42:—
„ ruotsal. „	55:—	48:—
Kartio, kotim. „	7:—	4:50
„ ruotsal. „	8:50	6:—
Ketjupyörä, kotim. „	33:—	26:50
„ ruotsal. „	40:—	35:—
Kuulakehä „	3:—	2:—
Kuulapesä, kotim. „	12:—	8:25
„ ruotsal. „	14:—	10:—
Tomusuojus, oik. tai vas. „	5:50	3:50
Vastamutteri „	4:—	2:75
Välilaaatta „	1:25	—:75

KELLOKESKIÖN OSAT:

Kampi, oik. tai vas. kpl.	30:—	25:—
„ Victoria, oik. tai vas. „	22:—	18:—
„ Brennabor, oik. tai vas. „	45:—	40:—
Kammen kiila „	2:50	1:75
„ pää „	5:—	4:25
Ketjupyörä „	30:—	25:—
Ketjupyörän vastamutteri „	3:—	2:—
Kartio „	7:—	4:50
Kartion laatta „	1:25	—:75
„ vastamutteri „	2:25	1:50
Päätemutteri „	4:—	2:50
Akselit, 1—6, 8—14, 16—18, 22, 23, 25 „	34:—	25:25
„ N:o 7, Victoria „	37:—	28:—
„ „ 15, N. F. „	42:—	32:—
„ „ 19, Diamond ja 21 Gloriosa ilman kart. ja mutt. „	80:—	60:—
Kuulakuppi „	8:—	6:—
„ Brennabor „	12:—	10:—

KETJUT:

Diamond, 1/2"×3/16" kpl.	30:—	24:50
„ 1/2"×1/8" „	35:—	28:50
Pallas, 1/2"×3/16" ja 5/8"×3/16" „	20:—	16:50
Ever „ „ „ „ „ „	23:—	18:50
Liitin 1/2"×3/16", 1/2"×5/8" ja 1/2"×1/8" „	3:—	2:—
Kiristäjät pari	2:50	1:75
Ruuvi kpl.	—:50	—:30

Suu- remmille erille	Mk	
KETJUSUOJAT:		
14:—	18:—	Alumininen, miesten kpl.
26:—	30:—	„ naisten „
8:50	10:50	Teräspeltinen, musta, miesten „
KETJURATTAAT:		
		Novo, Torpedo, Rotax y.m. 1/2"×3/16" ja
6:—	9:—	5/8"×3/16" kpl.
8:—	12:—	Novo, Torpedo, Rotax y.m. 1/2"×1/8" „
7:—	10:—	N.D.A. 1/2"×3/16" ja 5/8"×3/16" „
17:—	20:—	Kaksoisratas, kiinteä, 1/2"×1/8" „
23:—	30:—	Villiratas, 1/2"×1/8" „
45:—	50:—	Kaksois-villiratas, 1/2"×1/8" „
KUULAT:		
		1/8" 5/32" 3/16" 7/32" 1/4" 9/32" 5/16" 3/8"
		mm 3,17 3,97 4,76 5,56 6,35 7,14 7,94 9,53
		gros. 2: 75 4:— 5:— 7:— 9:— 16:— 21:— 34:—
KUULAKEHÄT KUULINEEN:		
1:—	1:25	Etunavan, Rotax tai N.D. kpl.
2:—	3:—	Fauber keskiön „
1:75	2:50	Ohjainlaakeriston, saksal. „
1:50	2:50	NDA 16, iso „
1:25	2:—	NDA 20, pieni „
1:25	2:—	Rotax 18/5, pieni „
2:—	3:—	„ 18/16, iso „
2:—	3:—	Torpedo 81 „
1:25	2:—	Novo 14 „
1:50	2:50	Novo 15 „
KILPAPYÖRÄN OSAT:		
55:—	65:—	Istuin, ruotsalainen kpl.
37:—	43:—	Ohjaustanko, krom. „
30:—	36:—	Ohjainkulma, krom., ruots. „
11:—	15:—	Kädensijat pari
45:—	55:—	Käsijarru, eteen tai taakse kpl.
25:—	32:—	Polkimet, ilman varvaskoukkuja, krom. pari
22:—	25:—	Varvaskoukut, remmeineen, krom. „
23:—	30:—	Villikissa, 1/2"×1/8" kpl.
45:—	50:—	„ 2 os., 1/2"×1/8" „
4:50	6:—	Siipimutterit „
3:50	5:—	Vipumutterit „

	Mk	Suuremmille erille	
Teräslina m.	6:—	4:—	
Teräslinan päällys „	5:—	3:—	
„ nippoja kpl.	1: 50	—: 75	
Jarrukumit „	2:—	1: 25	
Ketjusuoja, alum. „	25:—	20:—	
Hermesitin liimaa prk.	10:—	8: 50	
KILPA-AJOKÄRRYN PYÖRÄT:			
Täydellisenä kumeineen pari	540:—	490:—	
KUMILIIMA:			
Nokian, 10 gr. tuubeissa tuub.	1:—	9:—	tus.
„ 25 gr. tuubeissa „	2:—	11:—	„
Englebert, 25 gr. tuubeissa „	2:—	11:—	„
Nokian T.P., 25 gr. tuubeissa, erikoisliimaa . . „	3:—	19:—	„
„ 45 gr. tuubeissa, erikoisliimaa „	5:—	32:—	„
KÄDENSIJAT:			
Celluloidi pari	5:—	3: 50	
„ helalla „	5:—	3: 75	
Kuminen, D. „	5: 50	4:—	
Kovakumi, H.K. „	7: 50	5: 75	
Ruotsal. mall., kovak., nikl. „	10:—	7: 50	
„ cellul., krom. „	10:—	7: 50	
Kuminen, pitkä, kilpap. „	15:—	11:—	
Keskukset, kovak. „	4: 50	3: 50	
Helat, ruuv. ja tulpat sarja	5: 25	4:—	
LAHKEENPITIMET:			
Rullalla, nikl. pari	2: 50	1: 50	
Leveä, nikl. „	2: 50	1: 50	
LAUKUT:			
Laukku, ruotsal. malli, 2 luk. kpl.	20:—	16:—	
„ tav., 1 luk., miest. ja naist. „	18:—	14: 50	
Laukun lukkolaite vastakappaleineen „	1: 50	1: 25	
„ hihna „	1: 50	1: 25	

Suuremmille erille	Mk	
		LOKASUOJUKSET:
14:—	17:50	C 1 ja 8, valkopää pari
14:75	18:50	C 4 ja 4 a, valkopää ”
5:50	6:75	B 1 ja 8, etusuoja kpl.
6:—	7:25	B 4, etusuoja ”
9:75	12:—	C 4 ja 4 a, etusuoja ”
9:25	11:50	C 1 ja 8, etusuoja ”
6:50	8:—	Takasuoja, värit 1 ja 8, valkopää ”
7:—	9:—	„ värit 4 ja 4 a, valkopää ”
20:—	23:—	Tavarapyörän takasuoja, musta ”
12:—	15:—	„ etusuoja, musta ”
		Naisten lokasuojat, Mk 1: 50 kalliimmat.
		LOKASUOJAN KANNATTIMET:
4:50	6:—	Niklatut pari
5:50	7:—	Kromatut ”
5:50	7:—	Krom., retkeilypyöriin ”
9:50	11:25	2-haar., kromatut ”
		LUKOT:
12:—	15:—	»Ira«, takahaarukkaan kiinnitettävä kpl.
5:50	7:—	»Jukas«, 35 cm. ketjulla ”
3:50	5:—	»1931«, 40 cm. ketjulla ”
6:—	8:—	»61«, 40 cm. ketjulla, numeroaukaisijalla ”
8:—	10:—	»610«, 40 cm. teräsvaijerilla ”
		LYHDYNPITIMET:
3:—	4:—	Pitkä, niklattu kpl.
3:50	5:—	„ kromattu ”
2:50	3:50	Lyhyt, kromattu ”
		MASKOTIT:
4:50	5:50	Eri eläinaiheista, alumiinista kpl.
		MATKAMITTARIT:
28:—	35:—	10.000 kpl. 26” tai 28” kpl.
100:—	110:—	Matka- ja nopeusmittari yhdistettynä ”

MUTTERIT:

Etuakselin, 24 tai 26 kierteinen	kpl.	—:75	—:40
Istuimen, kannattimen ja jousiruuvin	„	—:75	—:40
„ lukkoruuvin	„	—:75	—:40
Ohjainkiristimen	„	—:75	—:40
Polkimen akselin	„	—:75	—:40
Siipimutteri, 26 kiert.	„	6:—	4:50
Vipumutteri, 26 kiert.	„	5:—	3:50
Taka-akselin, 24 tai 26 kiert.	„	—:75	—:40

MUTTERILAATAT:

Etuakselin	kpl.	—:25	—:15
Taka-akselin	„	—:25	—:15
Polkimen akselin	„	—:25	—:15

NAVAT:

Etunapa, nikl., Luck	kpl.	14:—	11:50
„ krom., Luck	„	14:50	12:50
„ krom., F & S	„	20:—	16:—
„ tavarapyörään	„	55:—	48:—
„ hihnajarrulla	„	135:—	120:—
Novo, vapaanapa, nikl.	„	110:—	90:—
„ „ krom.	„	115:—	95:—
„ „ Extra	„	135:—	110:—
Torpedo, vapaanapa, nikl.	„	120:—	98:—
„ „ krom.	„	125:—	103:—
Komet, vapaanapa, nikl.	„	90:—	73:—
„ „ krom.	„	95:—	78:—
F.S., kiintotakanapa, 2 puoleinen	„	40:—	35:—
Torpedo, takanapa, hihnajarrulla	„	155:—	140:—
Kilpa-ajokärryn napa	„	95:—	80:—

NAVAN OSAT:**Etunavan osat:**

Akseli, 24 tai 26 kiert., paljas	kpl.	2:—	1:50
Akseliera ND, 24 kiert., täydellinen	„	6:25	5:25
„ Rotax, 26 kiert., täydellinen	„	4:75	3:75
Kartio, Rotax-malli	„	2:—	1:50
„ ND-malli	„	2:50	1:75
Kuulakehä ND tai Rotax	„	1:25	1:—
Mutteri, 24 tai 26 kiert.	„	—:75	—:40
Mutterilaatta	„	—:25	—:15

Suus- remmille erille	Mk		
		NAVAN OSAT:	
		N o v o:	
22: —	25: —	4 vetokartio	kpl.
12: —	15: —	6 kytkinhylsy	”
2: —	3: 50	7 kytkinjousi	”
6: —	8: —	9 ketjuras	”
3: 50	5: —	10 ketjur. kir.mutteri	”
7: 50	9: —	11 akseli	”
5: —	7: —	12 akselin kartio	”
1: 25	2: —	13 kartion asettelumutteri	”
1: 25	2: —	14 kuulakehä, pieni	”
1: 50	2: 50	15 ” suuri	”
—: 50	—: 75	16 akselin mutteri	”
1: 75	2: —	22—23 tomusuoja, oik. tai vas.	”
18: —	23: —	25 jarrukartio	”
19: —	24: —	26 jarrukappale	”
9: —	12: —	28 jarruvarsi	”
2: 50	3: —	29 jarruvarren pidin	”
		T o r p e d o:	
3: —	4: —	74 jarruvarren side	kpl.
1: 25	2: —	76 vastamutteri	”
—: 50	—: 75	77 laatta	”
6: —	8: —	78 jarruvarsi	”
16: —	20: —	79 nostokartio	”
1: —	1: 50	80 pölysuojus	”
2: —	3: —	81 kuulakehä	”
16: —	20: —	83 jarruhylsy	”
15: —	18: —	84 jarrukartio	”
14: —	17: —	85 rullapidin	”
1: —	1: 50	86 rulla	”
6: —	9: —	87 ketjuras	”
20: —	22: —	88 vetokappale	”
1: —	1: 50	89 pölysuojus	”
4: —	6: —	90 ketjurattaan pid.rengas	”
9: —	12: —	91 akseli, kartioin	”
3: 50	5: 50	91 a akselin kartio	”
—: 75	1: —	92 kupera laatta	”
—: 40	—: 75	93 päätemutteri	”
		R o t a x:	
15: —	20: —	18/2 kaksoiskartio	kpl.
17: —	22: —	18/3 jarrukartio	”
19: —	23: —	18/4 vetäjä	”

	Mk	Suur- remmille erille
18/5 kuulakehä, iso kpl.	3:—	2:—
18/6 akseli ”	6: 75	4:—
18/7 ketjuratas ”	9:—	6:—
18/8 vastamutteri ”	6:—	4:—
18/9 tomusuojus, iso ”	4: 50	3:—
18/10 ” pieni ”	4: 50	3:—
18/11 jarru ”	22:—	17:—
18/12 tomusuojus, pienin ”	2: 50	1: 25
18/13 jarrujousi ”	3: 50	2: 50
18/15 kartio, pieni ”	6:—	3: 50
18/16 kuulakehä, pieni ”	2:—	1: 25
18/17 mutteri ”	—: 75	—: 40
18/18 jarruvarsi ”	8:—	6:—
18/19 jarruvarren kiinnike ”	3:—	2: 50
18/20 mutterilaatta ”	—: 50	—: 25
18/21 ruuvi ”	1:—	—: 50
18/22 mutteri ”	—: 75	—: 40
18/23 kupera laatta ”	—: 75	—: 50
18/24 kartion rengas ”	1: 50	—: 75
K o m e t m/35:		
1 c akseli kpl.	6: 50	4:—
2 g tomusuojus, vasen ”	5: 50	3: 75
3 kuulakehä ”	3:—	2:—
6 jarrulamelli, kuparinen ”	5:—	3:—
7 ” teräksinen ”	4: 50	2: 25
9 c kytkin ”	17:—	11: 50
10 hammaskartio ”	16:—	11:—
11 vetäjä ”	32:—	23:—
12 a kartio pieni ”	5: 50	3: 75
18 a jarrulieriö ”	21:—	16: 50
22 b jarruvarsi ”	8:—	6:—
25 jarruvarren kiinnike ”	3:—	2: 50
N. D., m a l l i A:		
2 vetäjä kpl.	22:—	17: 50
3 hammaskartio ”	11:—	8:—
4 akseli ”	5: 50	3: 75
5 kiristysmutteri ”	9:—	6:—
6 jarrukartio ”	13: 25	8: 75
7 pienikartio ”	5: 50	3:—
8 jarru ”	19:—	13: 25
8 B jarru, ylisuur. ”	19:—	14: 50
9 rihlalaatta ”	14:—	10:—

Suu- remmille erille	Mk	
16:—	19:—	10 jarruvarsi kpl.
2:50	3:—	11 jarruvarren kiinnike ”
2:25	4:50	12 jousi ”
—:40	—:75	13 mutteri ”
—:40	—:75	14 kupera laatta ”
—:25	—:50	15 laatta ”
1:50	2:50	16 kuulakehä, iso ”
7:—	10:—	17 ketjuratas ”
1:25	2:—	20 kuulakehä, pieni ”
OHJAIMET JA OSAT:		
17:—	21:—	Ohjaintanko, niklattu, saksal. kpl.
25:—	30:—	„ krom., ruotsal. ”
20:—	25:—	„ krom., saksal. ”
30:—	35:—	„ kilpap., krom., ruotsal. ”
21:—	26:—	Ohjainkannatin, miest., nikl. ”
27:—	33:—	„ miest., krom., ruotsal. ”
19:50	24:—	„ naist., nikl. ”
23:—	28:—	„ naist., krom., ruotsal. ”
25:—	30:—	„ naist., krom., ruotsal., 10” ”
30:—	35:—	„ kilpap., krom., ruotsal. ”
3:50	5:—	Ohjainkannattimen laajennuskiristin ”
1:25	2:—	Ohjainkiristin ”
POLKIMET JA OSAT:		
19:—	23:—	Uebeman, 2-kuminen, harmaat kumit, nikl. . . pari
20:—	25:—	„ 2-kuminen, mustat kumit, nikl. ”
21:50	26:—	„ 4-kuminen, harmaat kumit, krom. ”
23:—	28:—	„ 4-kuminen, mustat kumit, krom. ”
24:—	30:—	N.A., 2-kuminen, paks. must. kumeilla, krom. ”
4:—	6:—	Polkimen akseli, 1/2” tai 9/16” kpl.
8:—	10:—	„ „ Husqvarna ”
1:—	1:25	Akselin kartio ”
—:20	—:25	„ mutteri ”
—:15	—:25	„ laatta ”
1:—	1:50	Tomusuojus ”
—:25	—:50	Kumiakselin mutteri ”
2:—	2:50	Kumi, 2” ”
3:50	4:50	„ 4” ”

PUMPUT JA OSAT:

	Mk	Suuremmille erille
Pumppu, kromattu, puupääillä kpl.	12:—	9:—
„ musta, puupääillä „	10:—	7:—
„ värillinen „	15:—	10:—
„ »Star«, krom. „	20:—	15:—
Pumpun nippa „	3:—	2:—
Nipan kumitiiviste „	—; 75	—; 50
Pumpun letku, jousipäällys „	3:—	2:—
„ pitimet, tavall. pari	3:50	2:—
„ pitimet, nah., must. „	5:—	3:25
„ pitimet, nah., krom. „	6:—	4:—

PUOLAT:

Puolat, galvan., 2 m/m %	30:—	25:50
„ krom., 2 m/m „	45:—	40:—
„ galvan., 2 1/2 m/m „	75:—	45:—
„ galvan., 3 m/m „	100:—	75:—
„ nikl., 265 ja 270 m/m „	28:—	22:—
„ Husqvarna „	75:—	65:—
Nippelit, 1/2" „	25:—	20:—
„ 7/8" „	30:—	25:—
Nippelilaatat „	20:—	14:—

PAIKKAUSTARPEET:

Reddifix, paikkakumia, rulla kpl.	10:—	7:50
Dunlop, paikka-aski „	5:50	3:75
Nokia, paikka-aski „	5:50	3:75
Nokia, paikkapussi „	3:—	2:25

RENKAAT:

Ulkorengaat:

Kuningasrengas kpl.	45:—	36:—
Suomal. laaturengas „	38:—	33:—
Suomen kumi „	38:—	33:—
Record „	32:—	28:—
Dunlop, musta „	45:—	37:—
„ raakakumi „	60:—	54:—
Englebert „	32:—	28:—
Laippareuna, Nokia „	46:—	37:—
Pikarengas, 28"×1 3/8", 26"×1 3/8" „	38:—	33:—
Pallorengas, 26"×1 1/2"×2" „	58:—	50:—

Suus-
remmille
erille

Mk

75:—
62:—
90:—
57:75
37:7585:—
70:—
105:—
65:—
43:—

Kilpa-ajokärrin, 28"×2", laippareuna kpl.
 Tavarapyörän, 24"×2" "
 „ 20"×2", laippareuna "
 Dunlop, pallorengas, 26"×1 1/2"×2" "
 „ pikarengas, 28"×1 3/8", 26"×1 3/8" "

Sisärenkaat:

14:—
12:—
10:25
10:—
12:—
14:5020:—
16:50
14:—
13:—
16:50
20:—

Varma kpl.
 Nokian punainen "
 Record "
 Englebert "
 Nokian, 28"×1 3/8"—26"×1 3/8" "
 „ 28"×2"—26"×2"—24"×2"—20"×2" "

RUNGOT:

365:—
460:—
490:—
305:—
328:—
414:—
444:—
414:—
444:—400:—
510:—
540:—
355:—
385:—
495:—
525:—
495:—
525:—

Husqvarna, miest., niklattu kpl.
 „ miest., kromattu "
 „ naist., kromattu "
 Kone ja Terä, miest., nikl. "
 „ „ naist., nikl. "
 „ „ miest., krom., korist. ulkovahv. „
 „ „ naist., krom., korist. ulkovahv. „
 „ „ miest., krom., retkeily "
 „ „ naist., krom., retkeily "

RUNGON OSAT:

16:50
21:50
20:—20:—
26:—
24:—

Rungon etupää Husqvarna, 5"×1"×1" . . . kpl.
 „ „ „ 5"×1"×1 1/16" . . . "
 „ teräsputki Husqvarna m.

RUUVIT:

Lokasuojiin:

‰
"
"
"
"16:—
17:—
18:—
20:—
23:——:50
—:50
—:50
—:50
—:50

12 m/m kpl.
 16 „ "
 19 „ "
 25 „ "
 45 „ "

SUOJUSVERKOT:

7:—
8:—
10:50
12:50
14:509:—
11:—
14:—
16:—
20:—

Laatu 9001 pari
 „ 9009 "
 „ 9014 "
 „ 9015 "
 „ 9013 "

SUOJUSVERKON KOLMIOT:

Tavallinen	pari	2:—	1: 25
Alumiininen	„	2:—	1: 25

TAVARATELINEET:

Tavarateline 2:lla jous., VTK	kpl.	17:—	13: 25
„ jousiaukaisijalla	„	20:—	14: 75
„ »Jim«	„	45:—	40:—
„ ohjaustankoon	„	15:—	12:—
»Elito«, polkup. tuki	„	30:—	24:—
Teline polkup. varten	„	40:—	30:—

VANTEET:

Väri 1	kpl.	19: 50	15: 75
„ 4—4 A	„	20: 50	16: 50
Retkeilypyör., kromattu	„	45:—	38:—
Vähäpainerenkaille, 26×1 1/2×2", väri 4	„	45:—	38:—
Kilpakärrin, 28×2", lievereunarenkaille	„	55:—	45:—
Tavarapyörän, 26×2"	„	45:—	38:—
„ 24×2"	„	40:—	36:—
„ 20×2", lievereunarenkaille	„	55:—	50:—

VANNENAUHA:

Laatu 1399	kpl.	2: 50	1: 50
----------------------	------	-------	-------

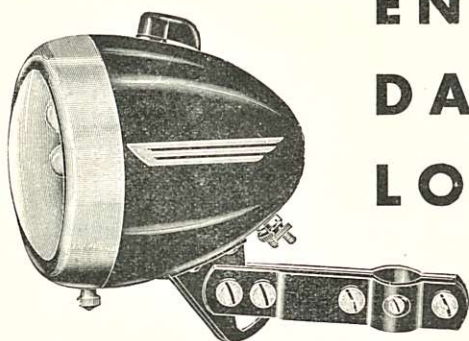
VENTTIILIT JA OSAT:

Venttiili, täydell.	kpl.	5:—	3: 50
Venttiilihattu	„	1:—	—: 50
Venttiilitulppa	„	1: 50	—: 90
Venttiilin runko	„	3:—	2:—
„ kotelo	„	1: 50	—: 90
Venttiilikumi	kg.	1: 50	220:—
Vaseliini, purkeissa	prk.	4:—	3:—

ÖLJYKANNUT:

Tavall., tinattu	prk.	2: 50	1: 50
----------------------------	------	-------	-------

Valaisimia, Dynamoita:



**ENNWELL
DAIMON
LOHMAN**
y.m.

Rundas valikoima erilaisia malleja ja
uutuuksia. Tukuttain ja vähittäin.
Hinnastomme valaisimista ilmestyy
kesäkuussa ja lähetetään pyydettyäessä
ilmaiseksi.



VIIPURI — KARJALANK. 25